



 **BOTTARINI**

Motocompressore **GDP**



I NUOVI MOTOCOMPRESSORI DALLA QUALITA' GARANTITA, RESISTENTI E DI FACILE IMPIEGO

GRUPPO VITE

Il nuovo gruppo vite è stato sviluppato per assicurare elevate prestazioni ed è munito di cuscinetti che non richiedono manutenzione. In linea di principio, essi non andrebbero sostituiti per tutta la durata della macchina.

- **ECONOMICITA'**: Un sistema innovativo di regolazione dell'aria compressa consente una regolazione automatica ed istantanea della produzione di aria e del numero di giri del motore diesel in funzione delle necessità. Ciò consente un risparmio di carburante ed un minor deterioramento degli organi in movimento.



MOTORI

Motori diesel con raffreddamento a liquido e basso impatto ambientale con emissioni di scarico inferiori ai limiti imposti dalle normative europee.

- i motori diesel, scelti tra i maggiori produttori mondiali, sono dotati di iniezione elettronica, rispondono a tutti i requisiti europei che saranno richiesti alla tecnologia dei motori diesel con particolare attenzione alle emissioni di scarico negli anni a venire.

RESISTENZA AGLI AGENTI ATMOSFERICI

- **ADATTI PER TEMPERATURE AMBIENTE ESTREME**: I motori utilizzati per questa nuova gamma sono tutti dotati di un sistema automatico di preriscaldamento delle candele e di una batteria sovradimensionata per assicurare un avviamento ottimale anche a basse temperature. La gamma GDP è inoltre, provvista di un sistema di avviamento a freddo (SOFT START) e comprende valvole termostatiche by-pass per l'olio ed il liquido di raffreddamento in modo da raggiungere rapidamente la temperatura di esercizio.



PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo è ben visibile sul lato frontale del compressore. Esso comprende: blocchetto di accensione, manometro dell'aria, contatore, rubinetto start/function e spie di segnalazione: pressione olio motore, intasamento filtro, alta temperatura del liquido refrigerante, alta temperatura dell'olio del compressore, spia candele preriscaldamento.

SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

Gancio di sollevamento all'interno della cofanatura facilmente accessibile attraverso uno sportello munito di guarnizione. Grazie alla loro dimensione compatta, le macchine di questa gamma sono facilmente trasportabili anche con piccoli veicoli da cantiere. Un'altra importante caratteristica è rappresentata dallo chassis ammortizzato.

SEMPLICE MANUTENZIONE

La totale apertura della cofanatura superiore, tramite robuste molle a gas, permette di accedere facilmente a tutti i componenti che necessitano di regolazione o manutenzione periodica.

- **FILTRAGGIO**: Il gruppo vite ed il motore diesel sono dotati di filtri aspirazione ad alta efficienza per garantire una più lunga durata dei componenti. Un indicatore di intasamento segnala la necessità di manutenzione o sostituzione.
- **FILTRO SEPARATORE**: Il disoleatore è provvisto di cartuccia di lunga durata.
- **TRASMISSIONE**: Tutti i modelli sono a TRASMISSIONE DIRETTA.

COFANATURA

Cofanatura costruita in acciaio al carbonio fosfatato con sali di zinco con trattamento di cataforesi e verniciatura poliestere a polvere.



GDP 21-31

• da 2.0 a 3.0 m³/min

I compressori sono equipaggiati con motore Kubota a trasmissione diretta.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Motore KUBOTA D1105 (GDP 21) e KUBOTA D 1505 (GDP 31)** affidabili e dai consumi ridotti
- **Trasmissione diretta**
- **Resa regolabile.** La velocità del motore e la quantità di aria aspirata vengono automaticamente regolate in funzione della richiesta di aria compressa.
- **Soft Start** - prevede una fase di preriscaldamento delle candele prima di avviare il compressore
- **Funzionamento affidabile** con temperature ambiente tra -10°C e +50°C
- **Pannelli singoli avvitati**, riducono i costi e facilitano la sostituzione in caso di danno
- **Gruppo vite con cartuccia filtro avvitabile**, facile da sostituire
- **Serbatoio carburante di plastica trasparente** per un controllo visivo diretto del livello e del grado di deterioramento
- **Start mediante selettore** per evitare perdite di tempo in caso di smarrimento della chiave di accensione.
- **Interruttore principale interno** per evitare avviamenti non autorizzati
- **Disinserimento automatico in caso di problemi:**
 - Temperatura eccessiva del compressore
 - Pressione olio motore troppo bassa
 - Temperatura eccessiva del motore
 - Tensione batteria troppo bassa
 - Carburante esaurito
- **Dispositivo di controllo con display digitale e contaore a prova di manomissione**



GDP



GDP 43-77

• da 4.2 a 7.6 m³/min

I compressori sono equipaggiati con motore Yanmar e Cummins a trasmissione diretta.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **MOTORE YANMAR 4TNV88BKCP (GDP 43-51), MOTORI CUMMINS B3.3TAA (GDP 61-77)** diesel a 4 cilindri, dalla rumorosità e dalle vibrazioni ridotte
- **Trasmissione diretta**
- **Resa regolabile.** La velocità del motore e la quantità di aria aspirata vengono automaticamente regolate in funzione della richiesta di aria compressa.
- **Soft Start** - prevede una fase di preriscaldamento delle candele prima di avviare il compressore
- **Funzionamento affidabile**
Condizioni di esercizio a temperature ambiente tra -10°C e +50°C
- **Pannelli singoli avvitati**, riducono i costi e facilitano la sostituzione in caso di danno
- **Gruppo vite con cartuccia filtro avvitabile** semplifica la manutenzione, facilita la sostituzione
- **Filtri aria**, filtri dell'aria separati per motore e compressore
- **Serbatoio carburante di plastica trasparente** per un controllo visivo diretto del livello e del grado di deterioramento
- **Start mediante selettore** per evitare perdite di tempo in caso di smarrimento della chiave di accensione
- **Interruttore principale interno** per evitare avviamenti non autorizzati
- **Disinserimento automatico in caso di problemi:**
 - Temperatura eccessiva del compressore
 - Pressione olio motore troppo bassa
 - Temperatura eccessiva del motore
 - Tensione batteria troppo bassa
 - Carburante esaurito
- **Parafanghi flessibili** in poliuretano per una lunga durata
- **Dispositivo di controllo con display digitale e** contatore a prova di manomissione



GDP 111-116

• 11.3 m³/min - 8,6 BAR / 11,5 m³/min - 12 BAR

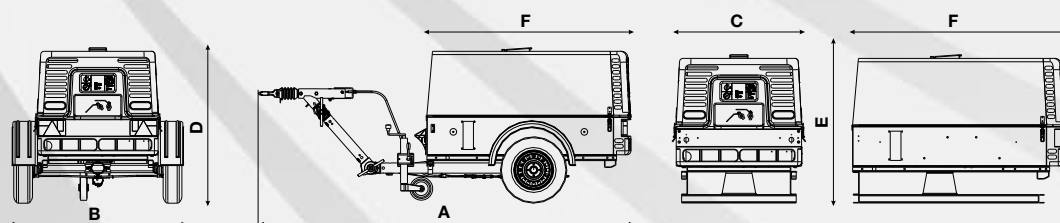
I compressori sono equipaggiati con una nuova gamma di motori Cummins a trasmissione diretta.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Motore CUMMINS QSB4.5** diesel a 6 cilindri, dalla rumorosità e dalle vibrazioni ridotte
- **Trasmissione diretta**
- **Resa regolabile.** La velocità del motore e la quantità di aria aspirata vengono automaticamente regolate in funzione della richiesta di aria compressa.
- **Soft Start** prevede una fase di preriscaldamento delle candele prima di avviare il compressore
- **Funzionamento affidabile**
Condizioni di esercizio a temperature ambiente tra -10°C e +50°C
- **Sportelli laterali con ampia apertura verso l'alto** assicurano un facile accesso per la manutenzione
- **Gruppo vite con cartuccia filtro avvitabile** facile da sostituire
- **Filtri aria**
Filtri dell'aria separati per motore e compressore
- **Sistema elettrico da 24 V**
Garantisce una sufficiente riserva di corrente in caso di avviamento a freddo fino al funzionamento a regime
- **Disinserimento automatico in caso di problemi:**
 - Pressione olio motore
 - Temperatura acqua motore
 - Temperatura scambiatore termico
 - Temperatura gruppo vite
 - Livello acqua motore
 - Livello carburante
 - Presenza acqua nel carburante
 - Rottura del cavo, avvio bloccato in presenza di pressione
 - Altri errori dal CAN bus (motore)
- **Parafanghi flessibili** in poliuretano per una lunga durata
- **Dispositivo di controllo con display** - visualizza tutti i dati di funzionamento principali, disponibili a colpo d'occhio



GDP



Dati tecnici

MOD.	GDP 21	GDP 31	GDP 43	GDP 51	GDP 61	GDP 77	GDP 111	GDP 116
Parametri d'esercizio								
Resa (1) (m ³ /min)	2,0	3,0	4,2	5,0	6,0	7,6	11,3	11,5
Pressione d'esercizio (bar)	7	7	7	7	12	7	8,6	12
Bocchette scarico aria compressa (n)	2x3/4"	2x3/4"	2x3/4"	2x3/4"	3x3/4"+1x1½"	3x3/4"+1x1½"	1x2"+2x3/4"	1x2"+2x3/4"
Motore								
Tipo	Kubota D1105	Kubota D1505	Yanmar 4TNV88BKCP	Yanmar 4TNV88BKCP	Cummins B3.3TAA	Cummins B3.3TAA	Cummins QSB4.5	Cummins QSB4.5
Potenza installata (kW) motore	16,3	23,1	35,0	36,5	63,0	63,0	97,0	119,0
Giri motore MIN (1/min)	2000	2000	1600	1600	1600	1600	1300	1300
Giri motore MAX (1/min)	2600	2600	2800	2800	2600	2600	2300	2200
Capacità serbatoio carburante (litri)	40	40	60	60	140	140	210	210
Peso operativo (2)								
Motocompressore con timone frenato (kg)				866	1200	1200	1980	1980
Motocompressore con timone non frenato (kg)	539	570	745					
Compressore stazionario (kg)	458	485	685	780	1070	1070	1810	1810
Dimensioni								
Lunghezza del motocompressore con timone frenato (mm) - A				3241	3760	3760	4440	4440
Lunghezza del motocompressore con timone non frenato (mm) - A	2947	2947	2989					
Larghezza motocompressore con timone (mm) - B	1200	1200	1490	1490	1700	1700	1820	1820
Larghezza compressore stazionario (mm) - C	1000	1000	1050	1050	1220	1220	1300	1300
Altezza compressore con timone (mm) - D	1194	1194	1327	1327	1440	1440	1790	1790
Altezza compressore stazionario (mm) - E	1145	1145	1242	1242	1326	1326	1250	1250
Lunghezza compressore stazionario (mm) - F	1650	1650	1775	1775	2205	2205	3100	3100
Rumorosità								
Potenza livello sonoro (3) (dB(A) LWA)	97	98	98	98	99	99	99	99
Pressione livello sonoro (4) (dB(A) LPA)	69	69	69	69	71	71	70	70
Note								
(1) in conformità alla Norma ISO 1217 ed. 3 1996 appendice D				(3) Valori limite conformi alla direttiva CE 2000/14/CE				
(2) Peso operativo senza accessori opzionali				(4) Livello sonoro conforme alla norma PNEUROPN8NTC2.2 a 7				

Il costruttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche sopra riportate.

Caratteristiche tecniche secondo norme ISO 1217.
Omologazione rumorosità: 2000/14/CE
Omologazione serbatoio: 87/404/CE
Peso specifico gasolio: 0,84 kg/litro

La manutenzione non è mai stata così semplice.

MANUTENZIONE FACILE E RAPIDA

Questi compressori sono stati studiati per garantire il facile accesso a tutte le parti soggette a manutenzione. Tutti i pannelli della struttura possono essere facilmente smontati per assicurare il massimo accesso a tutti i punti soggetti a manutenzione. Un ridotto numero di organi in movimento riduce inoltre, il costo di manutenzione.

VASTA RETE DI PUNTI DI ASSISTENZA

La nostra grande rete di rivenditori autorizzati Gardner Denver è sempre a Vostra disposizione per garantire il corretto funzionamento del Vostro compressore. Gardner Denver garantisce la rapida disponibilità dei pezzi di ricambio per soddisfare tutte le esigenze.

SERVIZIO DI ASSISTENZA POST- VENDITA

Gardner Denver mette a Vostra disposizione un'ampia scelta di servizi di assistenza post-vendita in grado di soddisfare ogni Vostra esigenza. Raccomandiamo ai nostri clienti di utilizzare sempre ricambi originali che garantiranno una lunga durata e faranno risparmiare tempo e denaro.



Gamma prodotti

KS / KA



KDV



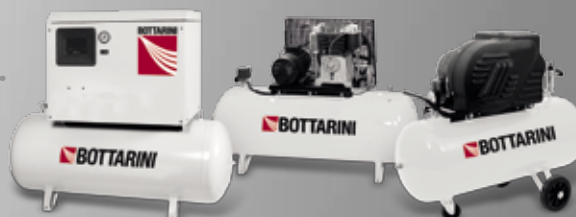
KSA



Accessori



Compressori
a Pistoni



GDP



Gardner Denver S.r.l. 21015 LONATE POZZOLO (VA) Italia Via Tevere, 6

Tel: +39 0331 349411 • Fax: +39 0331 349457

<http://www.bottarini.it> • e.mail: bottarini@gardnerdenver.com