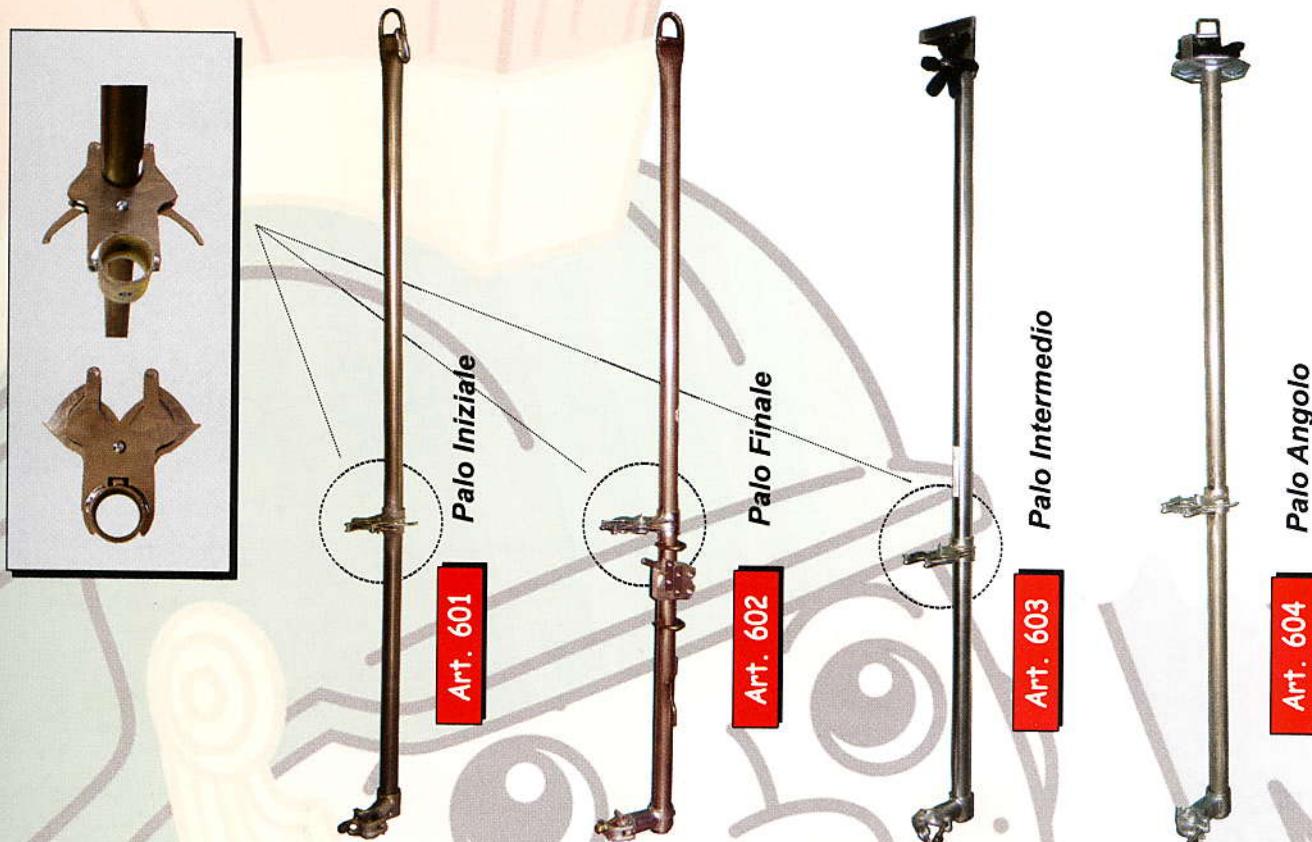


Safety Lyne Fast Lock

2 PRODOTTI IN 1 - PROTEGGE DALLE CADUTE DALL'ALTO ED E'

L'UNICA CON SISTEMA DI RECUPERO INTEGRATO

L'altezza della fune dal piano di calpestio è di cm 120, la quale riduce notevolmente lo spazio di caduta.
A soli 90 cm di caduta libera subentra il sistema di trattenuta.



TRE PALI per una copertura lineare di mt. 21,60 - Compreso sistema di recupero

Art. 601 - Palo Iniziale A

Materiale acciaio inox AISI 304 - Peso kg 8,00
Diametro mm 48,3 - Spessore mm 3
Lunghezza mm 2000 - Sbalzo mm 1200 oltre il piano del ponteggio

Art. 602 - Palo Finale B

Materiale acciaio inox AISI 304 - Peso kg 8,00
Diametro mm 48,3 - Spessore mm 3
Lunghezza mm 2000 - Sbalzo mm 1200 oltre il piano del ponteggio

Art. 603 - Palo Intermedio C

Materiale acciaio zincato - Peso kg 8,00
Diametro mm 48,3 - Spessore mm 3
Lunghezza mm 2000 - Sbalzo mm 1200 oltre il piano del ponteggio

Art. 604 - Palo Angolo D

Materiale acciaio inox AISI 304 - Peso kg 8,00
Diametro mm 48,3 - Spessore mm 3
Lunghezza mm 2000 - Sbalzo mm 1200 oltre il piano del ponteggio

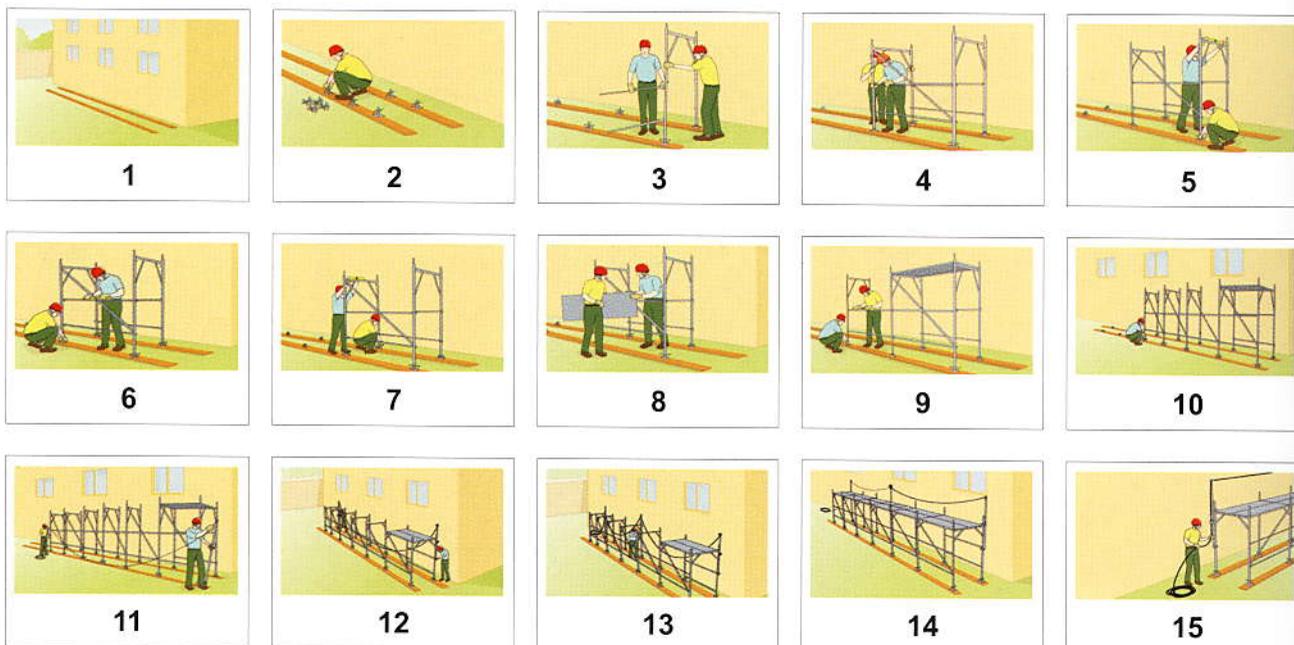
Art. 605 - Fune dyneema con avvolgitore

Materiale anima dyneema 100%
Diametro mm 10 - Carico di rottura kg 5.000,00
Bobina mt 25 - 50

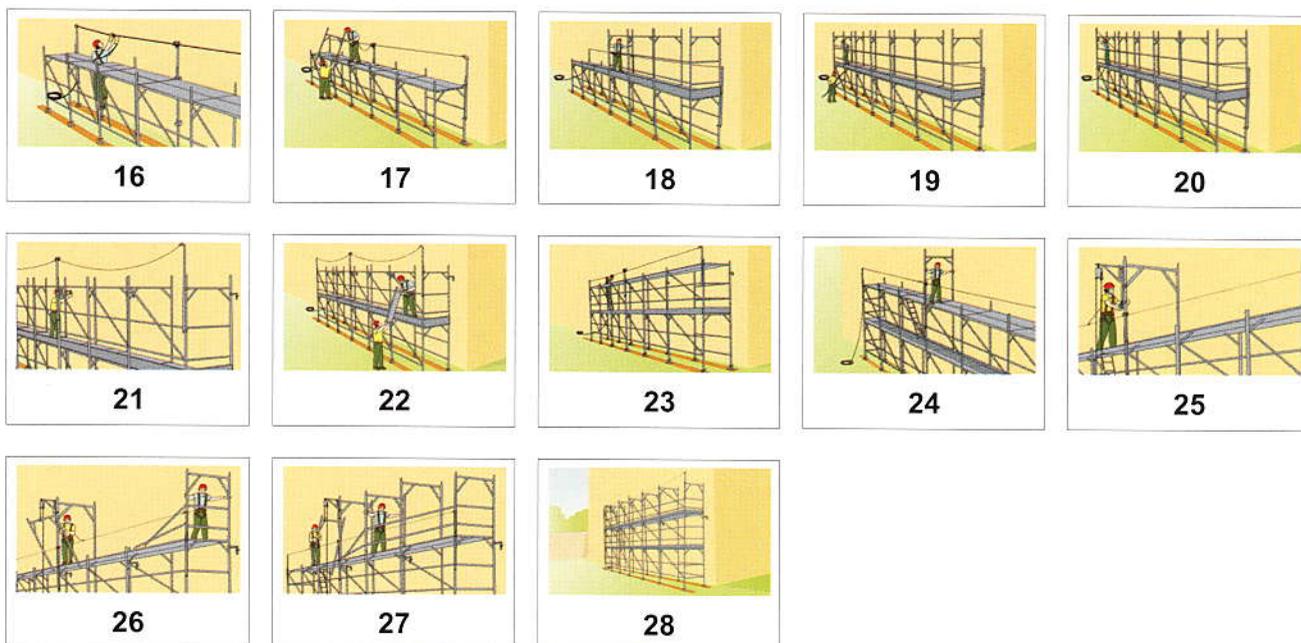


Art. 605

Safety Lyne Fast Lock



1. Eseguire il tracciamento del ponteggio in base al disegno esecutivo, posizionando le tavole in legno da 4 o 5 cm di spessore di ripartizione del carico.
2. Posizionare le basette dove andranno i montanti.
3. Posizionare il primo telaio prefabbricato. **NOTA:** la distanza dell'impalcato dall'opera servita deve essere inferiore a 20 cm, (le nuove autorizzazioni ministeriali hanno aumentato la distanza del tavolato dal muro a cm 30) salvo diverse Indicazioni riportate nel disegno esecutivo. Collegare al telaio correnti e diagonali.
4. Posizionare il secondo telaio e collegarlo ai correnti e diagonali.
5. Regolare l'altezza delle basette del primo telaio e mettere in bolla il primo telaio.
6. Regolare l'altezza delle basette del secondo telaio e mettere in bolla il corrente superiore.
7. Regolare l'altezza della basetta interna del secondo telaio e mettere in bolla il secondo telaio.
8. Installare le tavole metalliche del primo campo e mettere in squadra i due telai, diversamente montare due diagonali in pianta (N.B.: in linea generale le tavole metalliche strutturali sostituiscono il corrente interno a tutti i piani e la diagonale in pianta ai piani ancorati, salvo quanto previsto dagli schemi riportati nell'Allegato A dell'Autorizzazione Ministeriale nonché dal progetto ex Art. 32 del DPR 164/56) **avendo cura di agganciare il fermo di sicurezza contro lo sganciamento accidentale.**
9. Posizionare il terzo telaio, collegare correnti e diagonali e regolando le basette del terzo telaio mettere in bolla i correnti superiori e il telaio.
10. Ripetere le stesse operazioni nella sequenza indicata sino al completamento del piano terra. Non installare le tavole metalliche.
Allineamento telai: quando il piano terra è completato, un operaio lega un filo a circa 1 m d'altezza del montante interno del 1° telaio, disponendo uno spessore di 5 mm nel punto di legatura; l'altro operaio Tende il filo e lo lega al montante interno dell'ultimo telaio con lo stesse modalità già descritte; un operaio verifica che i telai non tocchino il filo, altrimenti li sposta allontanandoli leggermente dal filo, per poi Disporli tutti a circa "5 mm" di distanza dal filo.
11. Preparare a terra la linea vita Safety Line Fast Lock inserendo la fune negli appositi passaggi del palo finale. Installare il palo con una leggera pressione verso il telaio, trascinarsi la fune tra il ponteggio ed il muro all'estremità opposta del ponteggio. Collegare la fune al palo iniziale tramite moschettone ed installare il palo al telaio facendo una leggera pressione. Lasciare la fune lasca.
12. Installare i pali di supporto iniziale e finale all'interno (solo per il primo impalcato).
13. Installare il palo di supporto intermedio con interasse 5,4 mt, inserendo, prima, la fune nella "girella" del palo.
14. Installare le tavole metalliche prima di tendere la fune.
15. Solo adesso tendere la fune del palo terminale dotato di tendi fune.



16. Indossando l'imbracatura per il corpo ed il cordino da 60 cm in dotazione con la SAFETY LINE, salire utilizzando l'apposita scala, aprire la botola e prima di uscire connettersi alla linea mediante apposito moschettone del cordino.
17. Con l'aiuto di un operatore a terra sollevare il materiale per il 2° impalcato.
18. Iniziando dalla testata del ponteggio. Installare gli elementi nella stessa sequenza indicata sopra. Non installare le tavole metalliche per il momento.
19. Allentare la fune della SAFETY LINE agendo sul tendifune del palo finale e lasciandola lasca di circa 2 m per ciascun palo:
 - a. allentare il morsetto inferiore
 - b. tenere il palo e aprire il morsetto superiore facendo una leggera pressione sulle apposite leve
 - c. rimuovere il palo
20. Sollevare il palo ed installarlo al secondo impalcato, all'esterno del ponteggio, facendo una leggera pressione verso il telaio. Ripetere l'operazione per ciascun palo. Non tendere la fune in questo momento.
21. Eseguire gli ancoraggi come da disegno esecutivo.
22. Installare le tavole metalliche. Solo adesso si può tendere la fune.
23. Prima di uscire dalla botola connettersi alla linea mediante cordino anticaduta di lunghezza 0,6 m in dotazione con la SAFETY LINE.
24. Sollevare un telaio ed installarlo al centro del ponteggio attenzione ad inserire le spine a verme.
25. Installare sul telaio una carrucola azionata manualmente del tipo autofrenante (ad. Es. Quella fornita da New Fol di Liquorini Otello).
26. Mentre un operatore solleva gli elementi (facendo attenzione all'operazione di "unione"/"legatura" degli elementi alla fune di sollevamento, che deve essere solidale e bilanciata!!!), un secondo operatore inizia l'installazione a partire dalla testata del ponteggio.
27. Completare l'installazione degli elementi.
28. Spostare la linea vita al terzo piano con interasse a mt. 10,80.