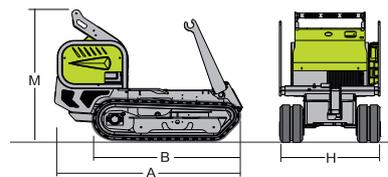


	M 4.2	M 6.2	M 8.2	M 10.2
A (mm)	1525	1390/1550 ⁽¹⁾	1390/1550 ⁽¹⁾	1655
B (mm)	1210	1175	1175	1340
H (mm)	Da 600 a 840	800	800 ⁽²⁾	1000
M (mm)	1145	1175	1175	1100

(1) Modello TD-Transporter Dumper. (2) Da 800 a 1100 mm su modello Top.

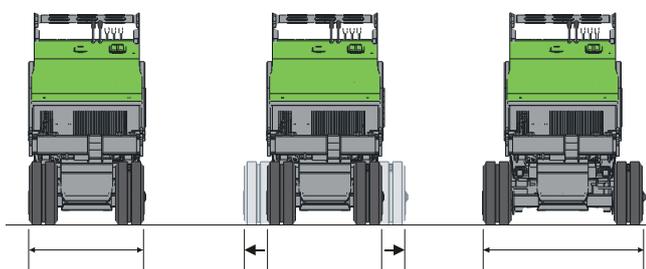


	M 4.2 TOP	M 6.2	M 6.2 TD	M 8.2	M 8.2 TD	M 8.2 PLUS	M 8.2 TOP	M 10.2	M 10.2 PLUS
Massa totale a vuoto (kg)	400	410	430	430	450	510	590	640	700
Massa totale a pieno carico (kg)	970	1010	960	1230	1180	1310	1390	1640	1700
Portata massima del carro base (kg)	570	600	530	800	730	800	800	1000	1000
Pendenza massima superabile a vuoto (%)	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Pendenza massima superabile a pieno (%)	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Motore	Diesel	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Diesel	Diesel	Benzina	Diesel
Potenza (CV)	17	8,2	8,2	11	11	17	17	18	20
Avviamento	Elettrico	Manuale	Manuale	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Velocità massima (km/h)	7	5,2	5,2	5,2	5,2	7	7	5,2	5,2
Trasmissione	Idrostatica								
Prese idrauliche ausiliarie (n)	2	2	-	2	-	2	2	2	2
Aggancio rapido delle attrezzature	●	●	-	●	-	●	●	●	●
Carreggiata variabile idraulicamente	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Stabilizzatore idraulico anteriore	-	○	-	○	-	○	○	○	○
Pedana operatore	●	○	○	●	●	●	●	●	●
Arresto di emergenza motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocco meccanico di stazionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tensione regolabile dei cingoli	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rulli di rotolamento oscillanti	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Di serie. ○ A richiesta.

Carreggiata variabile idraulicamente

I Cingo serie Top sono caratterizzati dalla possibilità di allargare con un semplice comando idraulico la carreggiata dei cingoli, a tutto vantaggio della migliore stabilità anche su terreni fortemente scoscesi.



Potenza esuberante

I Cingo offrono un'elevata potenzialità operativa grazie ai brillanti motori – Honda a benzina o Kubota diesel – che li equipaggiano. La loro risposta alle sollecitazioni ed alle richieste di potenza è vivace e rapida.

Stabilità senza confronti

La elevata stabilità trasversale dei Cingo nasce dalla

progettazione del telaio con il baricentro il più basso possibile, mantenendo nel contempo un franco da terra particolarmente ampio per la migliore motricità anche in fuoristrada estremo.

Cingo TD-Transporter Dumper

I Cingo Transporter, dotati di cassone di acciaio rinforzato incernierato direttamente sul carro base, sono a loro agio nelle applicazioni più severe, nel trasporto e nel carico dei materiali con un'attenzione particolare al mercato del **noleggio**.

Sono macchine semplici, robuste ed affidabili per una elevata produttività con bassi costi di esercizio.

